

27. Подоляка Н. Розстріляний за професійну діяльність: редактор і видавець Іван Лизанівський у громадсько-політичному і видавничому русі // Український інформаційний простір. 2018. Число 2. С. 122–132.
28. Міністерство юстиції. Накази про призначення та увільнення по 1-му департаменту від 1 вересня 1918 року // Державний вісник 1918. № 56 (8 жовт.). С. 2.
29. Грушевський М. С. Твори У 50 т. Т. 4, кн. 2. Серія «Суспільно-політичні твори» (листопад 1918 р. – жовтень 1926 р). Львів, 2013. 556 с.
30. Державний архів Вінницької області. Ф. Р-6023. Оп. 4. Спр. 23901.

**ЗОДЧИЕ И СТРОИТЕЛИ ХАРЬКОВА:
ИЗ ИСТОРИИ НАЦИОНАЛЬНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО
УНИВЕРСИТЕТА
«ХАРЬКОВСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ»**

Павлова Галина Викторовна,
заведующая отделом редких книг и рукописей
Научно-технической библиотеки
Национального технического университета
«Харьковский политехнический университет»,
Семененко Лариса Петровна,
директор Научно-технической библиотеки
Национального технического университета
«Харьковский политехнический университет»,
Назаренко Сергей Александрович,
старший научный сотрудник
Национального технического университета
«Харьковский политехнический университет»,
Украина, Харьков

Во второй половине XIX века добыча угля и железной руды, строительство металлургических заводов и железных дорог способствовали интенсивному заселению и застройке Юга Российской империи. Строительство сложных, крупных инженерных сооружений: железнодорожных станций, доходных домов, заводов, банков требовало повышения профессионального уровня проектной и строительной деятельности, а следовательно, подготовки квалифицированных специалистов в строительной индустрии.

25 декабря 1870 г. последовало Высочайшее соизволение об учреждении в Харькове технологического института. Харьковская

городская управа по решению общественности выделила 50 тыс. рублей и участок площадью около 28,5 га и создала Строительный комитет (председатель – управляющий казенной палатой Иван Карлович Мартенс, среди членов комитета – управляющий конторой Государственного банка Иван Васильевич Вернадский [24].

Главный корпус Технологического института строился по проекту петербургского зодчего, академика архитектуры Романа Романовича Генрихсена под руководством харьковского губернского инженера Виктора Васильевича Потресова. Строительство зданий затянулось и Виктору Львовичу Кирпичеву, назначенному с 1 июля 1885 г. директором Харьковского практического технологического института (ХПТИ), довелось завершать прерванные строительные работы и ремонтировать построенные, но уже полуразрушенные корпуса [25].

Территория ХПТИ представляла собой первый в стране институтский городок (кампус), построенный по типу Оксфорда и Кембриджа, как автономный комплекс. В зеленом массиве института находились первые пять краснокирпичных зданий комплекса: главный, физический и химический корпуса, газовый завод и жилой дом для преподавателей.

Директор В. Л. Кирпичев создал в ХПТИ образцовую высшую техническую школу. Ученый первым разработал идеологию многосторонней и интегрированной подготовки инженеров. Заложенные им принципы высшего технического образования были логичными и фундаментальными, вследствие того, что основывались на доскональном изучении и синтезе многообразных систем подготовки специалистов в странах Европы и Америки [1]. Первостепенным для директора института стало формирование профессорско-преподавательского состава, тщательная проработка учебных программ и планов, организация и оборудование мастерских и лабораторий. В. Л. Кирпичев стремился дать выпускникам *«умственное развитие, равнокачественное с развитием, получаемым путем университетского образования»*. Он привлек к работе в ХПТИ будущих академиков, всемирно известных ученых Александра Михайловича Ляпунова, Владимира Андреевича Стеклова, Николая Николаевича Бекетова [7; 17].

Министерство народного просвещения, несмотря на все старания инициаторов создания института, утвердило в структуре ХПТИ только два отделения – механическое и химическое. Но в § 14 Положения о Харьковском практическом технологическом институте указано, что

«Удостоенные звания инженера-технолога или технолога имеют право возводить фабричные и заводские здания, с их принадлежностями, и жилые помещения, в непосредственной связи с ними находящимися, а также производить строительные работы...» [21].

Инженерно-строительная деятельность развивалась на базе системы профессионального образования. Устанавливалась оптимальная комбинация функциональных характеристик инженерного и архитектурно-художественного обучения. Кооперация инженерии и архитектуры состояла в применении методов научно-технического подхода к проектированию и архитектурно-художественном формировании инженерных кадров.

Обучение строительному искусству в ХПТИ велось по развернутой программе на обоих отделениях. Это позволяло выпускникам химического отделения, ввиду слабо развитой химической промышленности, работать и в области строительства и машиностроения.

Инженер Иосиф Абрамович Зекцер, окончив химическое отделение ХПТИ, сделал блестящую карьеру архитектора в Киеве. Его главные постройки в Киеве в стиле «модерн»: Дом врача Камионского, Дом Богрова, Дом Баксанта, Дом Гронфайна и др. Михаил Константинович Чекуруль-Куш был известен всему Кишиневу, как городской архитектор и талантливый инженер по дорожному строительству. По его проектам строились здания жилых домов, больниц, училищ, присутственных учреждений, мосты и сеть дорог. Константин Федорович Кирста – один из руководителей Люботинской республики (1905), в 1916 г. в звании прапорщика армии Юго-Западного фронта возглавил строительство и организовал солдат, которые сумели качественно и в кратчайшие сроки построить стратегически важные мосты через реки Южный Буг и Ингул. *«В честь увековечения памяти»* благодарные участники строительства мостов собрали по добровольной подписке 2550 рублей. Константин Федорович передал в ХТИ деньги, на которые была учреждена стипендия им. К. Ф. Кирсты для нуждающихся студентов. К. Ф. Кирста был расстрелян на Дону в 1918 г. как участник трагически известной экспедиции Ф. Г. Подтелкова [8].

У истоков строительного образования в ХТИ стояли лучшие зодчие Харькова: академик архитектуры А. Н. Бекетов, харьковский городской архитектор С. И. Загоскин, губернский земской архитектор М. И. Ловцов, харьковский епархиальный архитектор В. Х. Немкин; опытные архитекторы В. В. Хрусталева, Ю. С. Цауне, В. В. Фельдман, Е. Н. Сердюк,

М. Ю. Харманский, В. Н. Покровский, А. Г. Молокин и др. Они создали могучую инженерно-строительную школу, которая по праву считалась кузницей кадров и центром строительной науки в Украине. Преподавателями ХПТИ, на основе собственных лекций, были изданы первые учебники по архитектуре и строительству: «Курс гидротехнических сооружений» С. И. Загоскина, «Архитектура» А. Н. Бекетова, «Курс строительного искусства» В. В. Хрусталева, «Строительное искусство» М. И. Ловцова и т. д. [12].

Создание ХПТИ инициировало развитие города в северном направлении. Поблизости от него строятся коммерческое (1891, архитектор А. Н. Бекетов) и художественное (1913, архитектор К. Н. Жуков) училища, коммерческий институт (1914–1916, архитектор А. Н. Бекетов). Таким образом возникает цельный комплекс учебных заведений.

Ключевой задачей при строительстве является разработка методов расчета и получения данных для надежного и экономичного проектирования зданий и сооружений. Становление и развитие школы строительной механики неразрывно связано с организацией института и именем его основателя и первого директора В. Л. Кирпичева. Одной из важнейших задач механической лаборатории института было изучение физико-механических свойств отечественных строительных материалов. В отчете, посвященном десятилетию ХПТИ, он подчеркивал: *«Лаборатории института помогают промышленности, принимая на себя производство анализов, испытания различных материалов для железных дорог, фабрик, заводов и частных лиц, обращающихся к институту за научной помощью»* [13].

Первые важные исследования, проведенные в ХПТИ, были связаны с правительственным заказом в связи с чрезвычайным происшествием на Курско-Харьковско-Азовской железной дороге. В 1888 г. на перегоне «Тарановка–Борки» произошло крушение императорского поезда, в котором находился царь Александр III с семьей. Срочно была создана Государственная комиссия по расследованию причин катастрофы, в которую вошли профессора ХПТИ во главе с В. Л. Кирпичевым. Были проведены исследования в мастерских и лабораториях института и представлены результаты испытаний прочности и качества деревянных шпал, рельсов, а также химической экспертизы смазки [15].

В. Л. Кирпичев отмечал, что *«Такой центр технических сил и средств, как Технологический институт, есть единственное место, где*

могут быть разрешены многие, наиболее трудные технические вопросы» [13].

В ХПТИ первый курс лекций «Строительная механика» в 1888 г. был прочитан помощником директора Харлампием Сергеевичем Головиным, впоследствии директор Санкт-Петербургского технологического института (СПТИ) и попечитель Петербургского учебного округа [12].

После профессора В. Л. Кирпичева, курс «Сопротивление материалов» в 1898–1903 гг. в ХТИ читал директор института Дмитрий Степанович Зернов, впоследствии директор СПТИ (1902–1922), председатель Общества технологов в Петербурге, 2-го (механического) отдела Императорского Русского технического общества и Всероссийской ассоциации инженеров.

Механическая лаборатория ХПТИ по своему оснащению считалась одним из лучших учебных подразделений, наиболее укомплектованным для продуктивной деятельности оборудованием известных фирм Европы. Основные исследования были направлены на изучение прочности строений и машин. Особое внимание уделялось проблемам строительной механики, проводились исследования основных характеристик прочности строительных материалов.

С 1904 г. механической лабораторией заведовал выпускник ХТИ Яков Васильевич Столяров, который читал курсы лекций по сопротивлению материалов, методам испытания материалов. Именно ему принадлежит приоритет в методологии науки о железобетоне [2].

В 1908 г. заведующий лабораторией Владимир Матвеевич Серебровский по поручению компании Ганса Вуннера исследовал присланные образцы нового строительного состава для гидроизоляции бетонных сооружений и фундаментов на сопротивление материала, провел испытания «Битумен-эмульсии» на разрыв, раздавливание и водопроницаемость в смеси с цементом и мелким или крупным песком. В 1910 г. компания Wunner'sche Bitumenwerke GmbH продемонстрировала возможности нового состава добавки к бетонной гидроизоляции, получившего название «Церезит» (Ceresit) [9]. Ныне «Церезит» – торговая марка строительной химии, которая принадлежит концерну «Хенкель». В конце 20-х годов в Харькове был открыт завод «Церезит».

Профессора ХТИ А. И. Предтеченский, М. А. Воскресенский, А. М. Соломко, В. М. Серебровский, Я. В. Столяров, А. С. Иловайский, Н. М. Абрамов читали курсы лекций по строительной механике,

сопротивлению материалов, методам испытания материалов, графической статике.

В ХПТИ большое внимание уделялось проектированию, технологии производства и эксплуатации строительных машин, механизмов, оборудования и инструментов. Уже в 1890 г. учебные планы механического отделения предусматривали чтение специального теоретического курса «Теории и устройство подъемных машин», сопровождаемое выполнением проектов. Читал курсы лекций помощник директора по учебной части Алексей Иванович Предтеченский, автор «Руководства к составлению проектов подъемно-транспортных машин» (1897). Руководил проектированием подъемных машин Иван Иванович Бобарыков.

Преподавание курса с 1903 по 1917 год велось адъюнкт-профессором Александром Митрофановичем Соломко, заведующим лабораторией по испытанию частей машин, Харьковской Декоративно-рисовальной школой им. полковника Бородаевского, механической лабораторией. Среди известных его работ — «Грузоподъемные машины» (1909) и «Детали машин» (1912). Большая роль в подготовке практической и теоретической базы для создания специальности в области подъемно-транспортной техники принадлежит выпускнику ХПТИ (1893), профессору Вадиму Эрастовичу Тиру, создателю ряда крупных проектов железнодорожных мостов, а также первых в Российской империи мощных специальных кранов.

Курс по геодезии читали профессор Григорий Васильевич Левицкий (1886–1893), в дальнейшем директор Тартуской обсерватории, председатель Русского астрономического общества и профессор Николай Николаевич Евдокимов (1901–1923), в дальнейшем директор Харьковской астрономической обсерватории, заслуженный деятель науки УССР [12].

ХТИ стал родоначальником различных научных школ по проблемам строительных материалов, промышленного и гражданского строительства. Преподаватели и выпускники ХПТИ и ХТИ принимали активное участие в застройке и благоустройстве Харькова. С 1865 г. при Харьковском губернском правлении действовало строительное отделение, инженеры которого давали разрешение на постройки, контролировали строительство промышленных и гражданских сооружений, занимались проектированием дорог и мостов, улиц и переулков, перепланировкой деревень, устройством дачных поселков и т. д. Многие из них были связаны с ХПТИ и ХТИ.

Профессор Александр Константинович Погорелко преподавал ХТИ в 1885–1903 гг. С 1900 по 1912 год четырежды избирался Харьковским городским головой [12]. Под его руководством была разработана и воплощалась в жизнь комплексная программа развития и благоустройства города по западноевропейским образцам.

Харьков был электрифицирован (с 1895), работал водопровод, открыто трамвайное движение (с 1906). Специалисты ХТИ под руководством инженера Даниила Самойловича Черкеса разработали проект городской канализации. Начали свою деятельность Художественное училище, Высшие женские курсы Николаевская и глазная больницы и т. д. При Харьковском городском голове А. К. Погорелко были сооружены знаковые памятники А. С. Пушкину (1904), В. Н. Каразину (1907) и Н. В. Гоголю (1909); здания банка, ломбарда, художественно-промышленного музея и др. По оценке академика Дмитрия Ивановича Багалея, деятельность А. К. Погорелко была *«эпохой в жизни Харькова»: это пора самого быстрого роста богатства и влияния Харькова»* [6].

В основу реализованного проекта Даниила Самойловича Черкеса и выпускника ХТИ Николая Георгиевича Малишевского по канализации города были положены материалы исследований по организации санитарно-технических сооружений Европы, полученные в результате командировки гласного Харьковской городской думы К. А. Зворыкина и городского санитарного врача, преподавателя ХТИ Владимира Владимировича Фавра, которые посетили несколько городов.

Константин Алексеевич Зворыкин – профессор ХПТИ (1888–1898) руководил канализационной комиссией с 1907 г., инициировал создание «Взаимного общества для сооружения и эксплуатации канализации в г. Харькове» в 1908. Деятельный член канализационно-водопроводной, оценочно-статистической, по квартирному налогу комиссий при Харьковском городском общественном управлении.

Ученые, инженеры, технологи, преподававшие в ХТИ, принимали деятельное участие в строительстве новых заводов и промышленных сооружений. Председатель Съезда горнопромышленников Юга России, лауреат Демидовской премии Академии наук России, преподаватель ХТИ в 1886–1894 гг. Аполлон Федорович Мевинус руководил проектированием и строительством первых в Украине металлургических заводов. Профессор ХТИ Егор Иванович Орлов руководил строительством химических заводов. Под руководством Григория Юльевича Жуковского был построен Изюмский стекольный завод и т. д.

Преподаватели и выпускники ХТИ стояли у истоков деятельности различных научных обществ и организаций. В 1890 г. был создан Архитектурно-строительный отдел при Харьковском отделении Императорского Русского технического общества, который собирал, изучал, обобщал и распространял знания и новые технологии в области строительства. Первым председателем был избран Борис Семенович Покровский. Среди членов отдела – С. И. Загоскин, И. И. Загоскин, Б. Г. Михайловский, В. В. Хрусталеv, А. Н. Бекетов, Ф. И. Шустер, А. К. Шпигель, М. М. Брайловский, В. Х. Немкин, З. Ю. Харманский [20].

В 1899 г. выпускники ХТИ для составления технических проектов, надзора, проведения строительных работ, оборудования заводов и фабрик, постройки земских телефонных сетей и т. д. в Харькове создали «Артель Русских Инженеров» с архитектурной, горнозаводской, строительной, механической и электрической секциями. Среди членов правления Артели – преподаватель ХТИ, известный специалист по строительству железнодорожных путей Федор Алексеевич Беvаков, выпускники Михаил Николаевич Базькевич, Александр Валерьевич Вилинский.

Во главе таких необходимых для горожан организаций стояли выпускники ХТИ, владельцы контор: Александр Маркович Гинзбург (автор проектов более ста двадцати зданий), Моисей Лазаревич Мелетинский, братья Залесские, Александр Константинович Марголин, Исай Львович Иссерлис, Александр Васильевич Гамаженко, Валерий Евгеньевич Мороховец, Иван Егорович Трескин, Люциан Владиславович Винарский и др.

При ХТИ работали одногодичные курсы для подготовки техников по сельскому огнестойкому строительству под руководством директора института Петра Матвеевича Мухачева, при Техническом обществе – двухгодичная Школа строителей-десятников.

С 1916 г. функционировали Харьковский женский политехнический институт и Политехникум Георгия Григорьевича Скворцова, имевшие в своих структурах инженерно-строительные отделения. В 1917 г. Товариществом преподавателей и инженеров учреждено 1-е Харьковское восьмиклассное среднетехническое училище архитектурно-строительных специальностей под руководством профессора Я. В. Столярова.

К 1921 г. студенты техникума Г. Г. Скворцова получали дальнейшее образование уже в ХТИ. Среднетехническое училище было преобразовано в строительный техникум, который в 20-х годах располагался на территории ХТИ. А в 1929 г. произошло слияние техникума с ХПИ.

Распоряжением Наркомпроса № 793 от 3.05.1920 г. при ХТИ был основан инженерно-строительный факультет, готовивший архитекторов, дорожных инженеров и специалистов санитарно-технической промышленности. Организаторами факультета были академик архитектуры А. Н. Бекетов, профессора: Я. В. Столяров, М. А. Воскресенский, Ф. А. Беляков, А. Г. Молокин и др. В институте были основаны научно-педагогические школы по проектированию и строительству жилых, гражданских и промышленных зданий, санитарно-технических устройств и др.

К 1930 г. на факультете насчитывалось 5 отделений: инженерно-строительное, инженерно-архитектурное, дорожно-мостовое, фабрично-заводское и санитарно-техническое. Деканами факультета были профессора: Михаил Авксентьевич Воскресенский (1920–1921), Антоний Иванович Носалевич (1922–1925, 1928), Яков Васильевич Столяров (1925–1926), Яков Иванович Николин (1927), Николай Матвеевич Абрамов (1929). Они приняли активное участие в подготовке специалистов по строительному и архитектурному делу, инженерным конструкциям, санитарной технике.

В 1920–1930 гг. в ХТИ преподавали специалисты по строительному и архитектурному делу: Федор Андреевич Черноморченко, Петр Константинович Чернышев, Николай Дмитриевич Плехов, Иван Иванович Малоземов, Богдан Грацианович Перетяткович, Михаил Францевич Покорный, Григорий Александрович Яновицкий, Александр Тимофеевич Бедило, Федор Федорович Олейник, Михаил Соломонович Луцкий; выдающиеся художники: первый президент Украинской академии искусств Николай Григорьевич Бурачек, организатор и первый директор Харьковского художественного института Алексей Афанасьевич Кокель, Константин Петрович Пынеев, Николай Митрофанович Уваров, Михаил Родионович Пестриков и др.

Среди преподавателей ХТИ были известные специалисты дорожно-строительного дела: член транспортной секции Экономического совещания и Укргосплана Высшего Совета народного хозяйства (ВСНХ) Украины Дмитрий Иванович Герценвиц; заведующий транспортным отделом ВСНХ Украины, председатель транспортно-строительной секции Укргосплана ВСНХ Украины Евгений Иванович Милославский; член Украинской Центральной Рады (1917), председатель строительной секции Госплана ВСНХ Украины Николай Флорович Чечель; заместитель

председателя Военно-научного комитета при Областном совете ОСОАВИАХИМа Илларион Зиновьевич Дахов [12].

Преподаватель строительного техникума при ХТИ Андрей Данилович Моторный в дальнейшем был избран заместителем директора по научной работе Харьковского института геодезии, деканом геодезических факультетов Харьковских инженерно-строительного и горно-индустриального институтов. С 1945 – во Львовском политехническом институте – заведующий кафедрой, основатель и первый декан геодезического факультета. Автор первого в Украине словаря по геологии на украинском языке (1933) [4].

На инженерно-строительном факультете ХТИ в 1920–1930 гг. читали лекции специалисты по инженерно-гидрологическим изысканиям: председатель водной комиссии по Днепрострою Василий Эмильевич Спроге; основатель Украинской ассоциации изобретателей и создатель журнала «За изобретательство» Юрий Валентинович Ланге; заведующий отделом НИИ водного хозяйства Украины Яков Тарасович Ненько; специалисты по санитарной технике, системам отопления и вентиляции, водоснабжения и канализации: городской инженер Харькова Николай Иванович Кондратьев, главный инженер управления канализации Харьковского городского совета Даниил Самойлович Черкес, заведующий предприятиями Городского коммунального хозяйства Николай Георгиевич Малишевский, будущий нарком коммунального хозяйства Украины Григорий Корнеевич Шейко, заведующий техническим отделом Харьковского окружного отдела коммунального хозяйства Михаил Григорьевич Папин [12].

ХТИ подготовил блестящую плеяду строителей и архитекторов. Среди тех, кто обучался в институте в то время, были: будущий заместитель Председателя Совета Министров СССР, председатель Государственного Комитета по делам строительства, президент Академии строительства и архитектуры СССР, лауреат Государственной премии СССР В. А. Кучеренко; начальник Главного управления специального строительства Министерства обороны СССР, руководитель строительства ракетных полигонов Капустин Яр и Байконур, заслуженный строитель РСФСР, Герой Советского Союза М. Г. Григоренко; Герой Социалистического Труда, начальник Строительства № 5 Наркомата путей сообщения СССР, начальник Управления военно-восстановительных работ Ленинградского фронта И. Г. Зубков; лауреат трех Государственных премий СССР А. Н. Душкин; член-корреспондент АН УССР

Ю. Н. Даденков; ректор Киевского инженерно-строительного института, начальник Управления по делам архитектуры Совета Министров УССР, директор НИИ строительных конструкций Н. Д. Плехов; Народный архитектор СССР, Лауреат Государственной премии СССР В. С. Андреев; Заслуженный архитектор УССР Д. П. Кальный; эксперт технической помощи в Организации Объединенных Наций (ООН) А. В. Карпов; лауреаты Государственных премий Н. И. Лукашкин, Я. Г. Лихтенберг, Ю. И. Лозовой и др. [11; 23; 16].

В 1921 г. под руководством ректора ХТИ профессора Ивана Адамовича Красуского была учреждена Всеукраинская ассоциация инженеров (ВУКАИ), при которой было организовано техническое бюро по проектированию промышленного и жилищного строительства. В 1930 г. большинство членов ВУКАИ были репрессированы как члены «Украинского инженерного центра» по делу Промпартии.

Среди преподавателей ХТИ (ХПИ) значительную часть составляли его выпускники. Специалисты ХТИ были востребованы Стройбюро «Донугля», всеукраинскими государственными строительными конторами «Укрэгострой» и «Трубострой»; всеукраинскими акционерными обществами строительной индустрии: «Индустрой», «Стандартстрой», «Мельстрой», «Шахтострой», «Укрпайстрой», «Укрсельхозгострой»; Всеукраинским союзом жилищной кооперации и Харьковским жилищным союзом; трестами: «Промстройматериал», «Гипросельстройтрест» «Укрдорстройтрест» и др. [5].

Весомый вклад в строительство Госпрома внесли преподаватели и выпускники ХТИ. В 1925 г. ВСНХ Украины, который возглавлял выпускник ХТИ Владимир Христианович Ауссем, объявил конкурс на разработку проекта здания «нового типа».

Авторами международной конкурсной программы были инженер-строитель Яков Соломонович Кенский (выпускник ХТИ 1925) и профессор ХТИ Александр Георгиевич Молокин. Студенты и выпускники института разрабатывали проект в рабочих чертежах. Среди членов жюри конкурса – председатель правления Государственного паевого товарищества по строительству Госпрома (ДГП) ректор ХТИ Алексей Матвеевич Маслов. В конкурсе участвовали харьковчане А. Н. Бекетов, А. М. Гинзбург, А. В. Линецкий. Начальником строительства был назначен инженер Павел Павлович Роттерт, его заместителем – инженер, член администрации ДГП Лев Ефимович Ройтенберг (выпуск ХТИ 1898); старшим архитектором при строительстве – преподаватель ХТИ Иван Иванович Малоземов, старшим

инженером по санитарно-техническим работам – Григорий Корнилович Шейко (выпуск ХТИ 1926 г., впоследствии нарком коммунального хозяйства Украины).

В созданном архитектурном бюро под руководством С. М. Кравца работали выпускники инженерно-строительного факультета ХТИ Михаил Соломонович Луцкий (выпуск 1926), Борис Петрович Грицевский (выпуск ХТИ 1924). В конструкторском бюро, возглавляемом Михаилом Абрамовичем Рудником (выпуск ХТИ 1922), студенты старших курсов института занимались расчетами железобетонных конструкций. Использованию железобетона содействовали солидные достижения в формировании теории расчета научной школы профессора Я. В. Столярова.

Студенты ХТИ Александр Владимирович Прейсфрейнд и Мендель Моисеевич Пайков разработали методику расчета сложных, статически неопределимых рамных систем методом постоянных точек, который лег в основу расчета конструкции Госпрома. По итогам проведенной работы уже выпускники ХТИ 1929 г. опубликовали книгу «Расчет рам по методу постоянных точек». Сложная конструкция железобетонных балок разделялась на 18 так называемых температурных швов, которые позволяли зданию «дышать» – расширяться и сжиматься в зависимости от температуры воздуха.

Строительными участками руководили выпускники и студенты старших курсов инженерно-строительного факультета ХТИ: Александр Степанович Коробко, Самуил Александрович Соколин, Елена Львовна Савлук, Антон Петрович Красников, Яков Силович Теличко и др., на стройке арматурщиком подрабатывал и Валентин Иванович Ендовицкий (впоследствии известный специалист в области огнеупорно-цементной промышленности). Здание Госпрома искрилось под солнечными лучами, благодаря вкраплению кварцевого песка в облицовочный материал [3]. В 1929 г. американская делегация отметила легкость архитектурной конструкции, по сравнению с американскими небоскребами [2; 14].

Рядом с ХТИ был возведен грандиозный комплекс студенческих общежитий с главным корпусом «Гигант» (архитекторы А. Г. Молокин, Г. Д. Иконников, 1928–1929 гг.). Это был первый студенческий городок в республике с разветвленной инфраструктурой. В 1930 г. по проекту архитектора ХТИ А. Н. Бекетова при участии выпускников и студентов института было завершено строительство электротехнического корпуса в стиле конструктивизма, характерном для послереволюционного времени.

С 1926 г. в Харькове началась реконструкция промышленных предприятий, расширялись производственные корпуса, строились новые цеха, создавались предприятия, ставшие основой промышленного потенциала всей страны. В 1930 г. началось строительство Харьковского тракторного завода. Его первым директором был Александр Давидович Брускин, выпускник и преподаватель ХТИ, последняя занимаемая должность – нарком машиностроения СССР (расстрелян как враг народа в 1939) [10].

В ХТИ создавались и расширялись научные школы в области архитектуры, строительной механики и строительного материаловедения, железобетонных конструкций, дорожных и санитарно-технических сооружений. Созданная в 1926 г. Научно-исследовательская кафедра инженерно-строительных наук под руководством профессора Антония Ивановича Носалевича заложила фундамент для развития научно-исследовательских учреждений республиканского и союзного значения.

Харьков был одним из основных центров страны по проектированию строительства. В 1929 г. при ВСНХ УССР по инициативе Я. В. Столярова была создана Опытная исследовательская станция по строительству, на основе которой был учрежден Украинский научно-исследовательский институт промышленных и гражданских сооружений. Выпускник ХТИ и преподаватель ХПИ Андрей Степанович Ваценко был директором института.

НИИ сооружений был первой научной организацией по строительству в Украине. Директором его Киевского филиала был вице-президент АН УССР, директор Института строительной механики АН УССР (теперь Институт механики НАН Украины) Константин Константинович Симинский. Заместителем директора по научной части Украинского НИИ сооружений был Я. В. Столяров, в дальнейшем председатель Технического совета «ЮЖСЮЗСТРОЙ». В Украинском НИИ сооружений, а затем и Институте строительной механики АН УССР профессор Я. В. Столяров сотрудничал со своими учениками по ХТИ Анатолием Петровичем Филипповым и Вениамином Михайловичем Майзелем, в дальнейшем ставшими академиками [18]. В НИИ сооружений начинал научную деятельность Николай Васильевич Корноухов, в дальнейшем директор Института строительной механики АН УССР.

Организатор и первый заведующий Лабораторией строительных материалов в Украинском институте сооружений в Харькове (с 1929), выпускник и сотрудник ХТИ Борис Григорьевич Скрамтаев стал в

дальнейшем заместителем министра промышленности строительных материалов СССР, председателем Технического совета Наркомстроя СССР (1945–1947), директором НИИ цемента (1947), НИИ бетона и железобетона (1956) [2]. В дальнейшем институт был преобразован в НИИ по строительству в южных районах СССР (ЮЖНИИ), который затем стал научной частью института «Харьковский ПРОМСТРОЙНИИПРОЕКТ».

Профессор ХТИ и ХПИ Самуил Ефимович Фрайфельд стал действительным членом АСиА УССР; заместителем директора по науке Южного НИИ промышленного строительства АН УССР (ЮЖНИИП), ПРОМСТРОЙНИИПРОЕКТА, Харьковского института усовершенствования ИТР.

17 апреля 1930 г. был издан «Приказ по Высшему Совету Народного Хозяйства СССР о создании отраслевых ВТУЗов». В Харькове были организованы шесть специализированных институтов для подготовки инженерно-технических кадров. На территории ХПИ были учреждены механико-машиностроительный (ХММИ), электротехнический (ХЭТИ) и химико-технологический (ХХТИ) институты.

Деятельность по подготовке специалистов и научно-исследовательская работа в области строительных материалов была продолжена в ХХТИ. В 1936 г. к ХХТИ был присоединен Харьковский силикатный институт, что способствовало появлению в структуре института факультета технологии силикатов на основе трех кафедр: керамики, вяжущих веществ и стекла. В институте благодаря усилиям директора Ильи Ивановича Стрелкова была создана крупнейшая научная библиотека. По отзыву Стрелкова: *«Харьковский химико-технологический институт обладает одной из лучших в Союзе научной библиотекой по химии и химической технологии и родственных отраслей техники»*. ХХТИ имел право присуждать ученые степени и звания.

В Харьковском механико-машиностроительном институте велась подготовка специалистов по машинам, механизмам, оборудованию и инструментам, применяемым в строительстве. Кафедру подъемно-транспортных машин возглавлял выпускник (1910) и декан (1936) машиностроительного факультета Давид Наумович Тамарин, начальник управления промышленности при ВСНХ (с 1924), член Президиума ВСНХ Украины (1926–1929), заместитель председателя Комитета Нового капитального строительства, заместитель директора по научной работе Украинского НИИ промышленного транспорта.

К преподавательской работе привлекались ведущие специалисты промышленности. Выпускник ХТИ и преподаватель ХММИ Павел Александрович Альбов был одновременно начальником проектного отдела строительства, техническим директором (1934), главным инженером ХТЗ (1933–1937), Виктор Васильевич Кондуренко (Гайдак-Кондуренко) – заместителем директора филиала Технической конторы подъемно-транспортного оборудования Всесоюзного машинно-технического синдиката «ТРАНСТЕХКОНТОРА», главным инженером Дальстроя (1938) [12].

Выпускник ХПИ и преподаватель по грузоподъемным машинам Борис Самойлович Ковальский стал заслуженным деятелем науки и техники Украины, участвовал в разработке мощных уникальных монтажных кранов для ГЭС.

Выпускник ХТИ, профессор Вениамин Израилевич Блох с 1931 по 1950 год читал в институте курсы «Сопротивление материалов» и «Теория упругости». Он автор оригинальных работ по исследованию общих решений пространственной задачи теории упругости, применению функций напряжений в теории упругости, по теории толстых плит.

Выпускник ХТИ Вениамин Михайлович Майзель заведовал кафедрой «Динамика машин» (в дальнейшем кафедра «Динамика и прочность машин») на физико-механическом факультете ХММИ. В. М. Майзель является автором основополагающих работ по проблемам напряженного состояния упругих систем под влиянием температуры, в которых он обобщил принцип взаимности Бетти (принцип Бетти-Майзеля).

Преподаватели и выпускники ХТИ стояли у истоков создания новых научных школ и технологий и во вновь образованных институтах. Деканом мостостроительного факультета Института коммунального хозяйства, который готовил архитекторов по проектированию и строительству населенных мест, архитекторов по проектированию и планированию зеленых насаждений был утвержден преподаватель ХТИ Петр Константинович Чернышев.

В 1930 г. на базе Высших технических курсов Наркомата путей сообщения и объединенного техникума НКПС был образован Харьковский эксплуатационно-тяговый институт инженеров железнодорожного транспорта, ныне это Украинский государственный университет железнодорожного транспорта. В первый преподавательский состав вошли один из основателей ХИИТа, выпускник ХТИ 1900 г. Иван Иванович Дырда; профессора и преподаватели ХТИ: Анатолий Иванович Троицкий,

Петр Матвеевич Мухачев, Алексей Васильевич Панченко, Вячеслав Александрович Тютрюмов, Николай Степанович Ракивненко, Василий Александрович Константинов и др.

В Харьковском автомобильно-дорожном институте (ныне Харьковский государственный автомобильно-дорожный технический университет) под руководством воспитанника ХТИ Николая Максимовича Чуписа готовили аспирантов по проектированию и строительству автомобильных дорог, дорожно-строительным материалам, дорожно-строительным и подъемно-транспортным машинам и механизмам.

На территории ХТИ в 1930 г. на базе строительного факультета технологического института и архитектурного факультета Художественного института начал функционировать Харьковский инженерно-строительный институт. Среди его директоров было много воспитанников ХТИ (ХПИ): А. Д. Викутан (1931–1933); С. Л. Крол (1933–1937); В. В. Блинов (1937–1941); Г. И. Ильин (1943–1945); А. Д. Матвиенко (1945–1948); действительный член Академии строительства и архитектуры УССР Б. Н. Лобаев (1948–1949), Н. М. Чупис (1949–1966). Туда же перешли и преподаватели инженерно-строительного факультета ХПИ.

К 40-м годам XX века в Харькове действовали около 80 научно-исследовательских институтов и 7 научно-исследовательских станций. Потребности жилищного строительства определили организацию проектных институтов, среди которых – ХАРЬКОВПРОЕКТ (1930), УКРГОРСТРОЙПРОЕКТ (1938) и др. Задачи строительства гидротехнических сооружений и водоснабжения разрабатывали ВОДОКАНАЛПРОЕКТ (1932), УкрВОДГЕО (1934). УКГИДРОПРОЕКТ (1927) проектировал водохозяйственные сооружения на территории республики. Развитие энергетики привело к созданию ТЯЖПРОМЭЛЕКТРОПРОЕКТа, УКРЭНЕРГОСТРОЯ (1930; с 1932 ТЕПЛОЭЛЕКТРОПРОЕКТ). Снабжение строительными механизмами с технической поддержкой осуществляла государственная контора «ЮЖСТРОЙМЕХАНИЗАЦИЯ». Исследованиями в области строительных материалов занимались Экспериментальный институт химической промышленности «ЭКИХИМАШ», Украинский НИИ металлов, Украинский государственный НИИ прикладной химии.

Также при становлении заводов и фабрик были задействованы тресты: «СТАЛЬПРОММЕХАНИЗАЦИЯ», «СОЮЗСТАЛЬМОСТ», «ХИМСАХМОНТАЖ», «ХИММАШТРЕСТ», «СПЕЦСТРОЙЛЕГПРОМ», «АЗОТХИММОНТАЖ», «СОЮЗПРЕДСПРОС», «МОНТАЖТЕРМО-

ИЗОЛЯЦИЯ» и многие другие, в которых работали выпускники ХТИ и вновь образованных институтов.

Были открыты Всесоюзный заочный институт технического образования (ВУЗИТО), позднее – Украинский заочный индустриальный институт (УЗИИ) и техникумы: архитектурный, энергомеханический, политехникум УКРПРОМСОВЕТА, выпускники которых дополнили ряды архитекторов, инженеров-строителей и техников.

Проблемами охраны и безопасности труда в строительной индустрии занимались Институт патологии и гигиены труда, Санитарно-биологический институт, Институт техно-нормирования, трест «ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ» и др.

В Харькове действовало свыше 1200 предприятий союзного, республиканского и местного значения, сотни научных сотрудников трудились в 46-ти научно-исследовательских и проектных институтах [22].

Ученые ХТИ (ХПИ) и инженеры-строители, выпускники и воспитанники института обозначили ключевые тенденции дальнейшего развития в области строительства и архитектуры в Украине. Их патриотизм и подвижничество способствовали превращению Харькова в крупнейший научный и индустриально-промышленный центр страны.

Традиции познания и научно-практической деятельности, заложенные выдающимися учеными-педагогами ХТИ, продолжают и находят воплощение в перспективных направлениях строительства и архитектуры, новейших технологиях и подготовке современных специалистов.

Список библиографических ссылок

1. Александров Е. Е., Назаренко С. А., Хавин В. Л. Деятельность основателя отечественной научной школы механики и машиностроения профессора В. Л. Кирпичева // *Механіка та машинобудування*. 2012. № 2. С. 230–249.
2. Андреев А. Г., Назаренко С. А. Основные направления исследований ученых НТУ «ХПИ» в области механики // *Вестник Национального технического университета «Харьковский политехнический институт»* : темат. вып. Харьков, 2015. № 57 (1166) : Динамика и прочность машин. С. 3–7. URL: <https://doi.org/10.20998/2078-9130.2015.57.72567>.
3. Бразуль С. Столиця України Харків : корот. провідник для екскурсанта. Харків, 1930. С. 42–43.
4. Буцко М. І. Відомі вчені Державного університету «Львівська політехніка» : 1844–1994 : біогр. довід. Львів, 1994. С. 107–109.
5. Весь Харьков : справ. кн. на 1926 год. Харьков, 1926. С. 446–495.

6. Головкин А., Ярмыш А. Харьковский городской голова Александр Константинович Погорелко // Балаклиец Анатолий : персон. сайт. Биографии : харьк. страницы. URL: <http://balakliets.kharkov.ua/biografii-kharkovskie-stranitsy/pogorelko>.

7. Государственный архив Харьковской области. Ф. 770 : Описание дел и других материалов Харьковского технологического института за 1885–1916 годы. Оп. 1. Д. 29 : Отчет о состоянии института за 1886 г.

8. Государственный архив Харьковской области. Ф. 770 : Описание дел и других материалов Харьковского технологического института за 1885–1916 годы. Оп. 2. Д. 925 : Кирста Константин Федорович.

9. Государственный архив Харьковской области. Ф. 770 : Описание дел и других материалов Харьковского технологического института за 1885–1916 годы. Оп. 1. Д. 630 : Отчет о состоянии института за 1908 г.

10. До історії міста Харкова: будівництво, промисловість, наука / упоряд.: О. В. Балишева, А. О. Алексеєнко ; відп. за вип. М. А. Балишев. Харків, 2004. 88 с.

11. Еліта держави – видатні випускники Національного технічного університету «Харківський політехнічний інститут» / упоряд. Л. Л. Товажнянський [та ін.]. Харків, 2010. 188 с.

12. История Харьковского технологического института в лицах // Науково-технічна бібліотека НТУ «ХПІ» : сайт б-ки. URL: <http://library.kpi.kharkov.ua/vustavki/PREPODAVATELY.html>.

13. Кирпичев В. Л. Десятилетие Харьковского Практического Технологического Института : 1885–1895 гг. : отчет, прочитанный на годовичном акте 15-го сентября 1895 г. директором института В. Л. Кирпичевым. Харьков, 1895. 42 с.

14. Лейбфрейд А. Ю., Звоницкий Э. М. Госпром : (фрагменты из книги) // Балаклиец Анатолий : персон. сайт. Архитектурные памятники. URL: <http://balakliets.kharkov.ua/arkhitekturnye-pamiatniki/gosprom>.

15. Материалы, извлеченные из... следственного производства [по делу о крушении поезда 17 окт. 1888 г. между станциями Борки и Тарановка на линии Киево-Харьково-Азовской ж. д.] ... из 1-го тома // Российская национальная библиотека : сайт б-ки. URL: http://primo.nl.ru/primo_library/libweb/action/dlDisplay.do?vid=07NLR_VU1&search_scope=default_scope&docId=07NLR_LMS010180516&fn=permalink.

16. Назаренко С. А. Деятельность воспитанников Харьковского политехнического института в области освоения космического пространства // Universitates = Университеты. Наука и просвещение. 2013. № 2. С. 64–74. URL: http://repository.kpi.kharkov.ua/bitstream/KhPI-Press/11039/1/University_2013_2_Nazarenko_Deyatel'nost'.pdf.

17. Назаренко С. А., Марусенко С. И. Ключевые работы ученых НТУ «ХПИ» в области математического моделирования в технике // Вестник Национального технического университета «Харьковский политехнический институт» : темат. вып. Харьков, 2015. № 18 (1127) : Математическое моделирование в технике и технологиях. С. 14–19.

18. Назаренко С. А., Ткачук Н. А. Обзор некоторых ключевых направлений исследований ученых НТУ «ХПИ» в области динамики конструкций // Вісник

Національного технічного університету «Харківський політехнічний інститут» (Серія. Динаміка і міцність машин). Харків. 2017. № 39 (1261). С. 49–56. URL: http://repository.kpi.kharkov.ua/bitstream/KhPI-Press/33011/1/vestnik_KhPI_2017_39_Nazarenko_Obzor_nekotorykh_klyuchevykh.pdf.

19. Назаренко С. А., Ткачук Н. А., Хавин В. Л. Основные результаты профессора Я. В. Столярова // Вісник Національного технічного університету «Харківський політехнічний інститут». (Серія Машинознавство та САПР). Харків, 2014. № 29 (1072). С. 110–119.

20. Отчет о деятельности Харьковского отделения Императорского Русского Технического Общества за 1888–89 и 1889–90 гг. // Записки Харьковского Отделения Императорского Русского Технического Общества. 1892. Харьков, 1892. С. 112–123.

21. Положение о Харьковском практическом Технологическом Институте // Известия Харьковского Технологического Института Императора Александра III. Т. 1. 1905. С. 1–13.

22. Соловьев В. О., Сидоров В. И. Первая столица республики : ист.-публ. очерк. Харьков, 2013. С. 77.

23. Тимофієнко В. Зодчі України кінця XVIII – початку XX століть : біогр. довід. Київ, 1999. 477 с. URL: http://alyoshin.ru/Files/publika/timofienko/tim_zodchi_000.html

24. Харьковский календарь на 1877 г. : год пятый / Харьковский губернский статистический комитет. Харьков, 1876. С. 53.

25. Чеканов А. А. Виктор Львович Кирпичев : 1845–1913 / ред. А. Т. Григорьян ; АН СССР. Москва, 1982. 176 с.

ВЕКТОРИ ВЗАЄМИН ІВАНО-ФРАНКІВСЬКОЇ ОБЛАСНОЇ УНІВЕРСАЛЬНОЇ НАУКОВОЇ БІБЛІОТЕКИ ім. І. ФРАНКА З ОБЛАСНОЮ ОРГАНІЗАЦІЄЮ НАЦІОНАЛЬНОЇ СПІЛКИ КРАЄЗНАВЦІВ УКРАЇНИ

Шаран Оксана Ігорівна,
завідувачка відділу краєзнавчої літератури
Івано-Франківської обласної універсальної
наукової бібліотеки ім. І. Франка,
Україна, Івано-Франківськ

Краєзнавча робота в бібліотеках має давні традиції. Сьогодні це один з основних напрямів діяльності книгозбірень, що посідає вагоме місце в розвитку української національної культури. Знання про рідний край духовно збагачує людину, виховує почуття національної самосвідомості, глибоку повагу до традицій свого народу. *«Володіючи найціннішими*